



スマートフォンでスタンプラリーアプリ「furari」をダウンロード

参加方法

スタンプを集めて 賞品をGET!

- 1 アプリを起動して「公開中」のタブより「かとうみんてつスタンプラリー」を選択
2 列車に乗って対象駅をめざそう!!
3 対象駅に着いたらアプリ内、スタンプカード→対象駅の画像を押す

- 4 「スタンプ取得」を押して位置情報が認証されるとスタンプをGET!
5 同じエリアにある対象駅のスタンプを3つ集めて応募 エリア3駅達成賞 GET!
6 12駅全部集めて応募 エリア全駅(12駅)達成賞にチャレンジ!!

賞品紹介: エリア3駅達成賞 (オリジナルクリアファイル), エリア全駅(12駅)達成賞 (鉄道グッズ), 41駅全駅達成賞 (硬券タイプ)

応募方法: スマホのカメラアプリを使用し、スタンプラリーの対象駅でお客様の写真を撮影。必ず駅名標が入る構図で撮影してください

Wチャンス Amazonギフト券 3,000円相当を20名様
応募条件: ご自身のXアカウントで、「関東鉄道協会【公式】」@kanto_mintetsuをフォローしていることが前提です

【注意事項】 ※本スタンプラリーはスマートフォン(iOS 13.0以上、Android OS 6.0以上)に対応しています
【お子様参加賞応募のルール(遵守事項)】 ※写真は参加者自身または同行者(ご家族、ご友人)が本スタンプラリー用に新たに撮影したものに限りです

14th 鉄道でめぐって地域を発見!
かとうみんてつスタンプラリー
開催期間 2024 10.1(火) - 2025 2.16(日) 全41駅

千葉エリア 対象駅12駅・参加会社紹介

Grid of 12 stations: 京成酒々井駅, 新鎌ヶ谷駅, 小谷松駅, 里見駅, 京成電鉄, 新京成電鉄, いすみ鉄道, 小湊鐵道, 芝山千代田駅, 市役所前駅, 仲ノ町駅, 船橋日大前駅, 芝山鉄道, 千葉都市モノレール, 銚子電気鉄道, 東葉高速鉄道, 成田湯川駅, 西白井駅, 流山駅, 成田空港駅, 成田高速鉄道アクセス, 北総鉄道, 流鉄, 成田空港高速鉄道

必ずもらえる 千葉エリア 3駅達成賞!
抽選で各社オリジナル鉄道グッズセットなどが当たる エリア全駅 12駅達成賞!
応募締切 2025年 2月25日(火)

千葉エリア スタンプ対象駅

12 駅

流山駅

駅 紹介

流山線の終着駅で、昔ながらの木造駅舎がローカルなムードを漂わせています。流山は古くから江戸川や利根運河の水運で栄えた街で、駅から徒歩圏内の流山本町周辺には、古い町並みや新撰組の近藤勇陣屋跡などが残っています。

流鉄

千葉県北西部の馬橋～流山間5.7キロの路線で100年を超える歴史があります。かつては流山の特産品であったみりんの輸送、軍事施設の物資輸送なども行っていたが、現在は首都圏への通勤・通学輸送を支えています。



仲ノ町駅

駅 紹介

銚子電鉄の本社と車両基地がある駅です。ヤマザ醤油の工場に挟まれるような位置にあり、かつては駅構内から貨車で醤油を出荷していました。



銚子電気鉄道

銚子と外川を結び6.4キロの路線で、「銚電」の愛称で親しまれています。厳しい経営状況を打開するため、ぬれ煎餅をはじめ様々なグッズ販売やイベント企画で情報を発信し、小さな鉄道ながら多くの話題を呼んでいます。



成田空港駅

駅 紹介

成田空港第1ターミナルの地下にある駅で、特急「スカイライナー」や「成田エクスプレス」などが発着します。合計3本あるホームは2本を京成電鉄が、1本をJR東日本が使用しており、両社とも特急と一般列車は別のホームから発着します。



成田空港高速鉄道

京成本線やJR成田線から分岐して成田空港までを結び連絡鉄道の線路や設備を所有する鉄道会社です。車両は保有しておらず、同社の線路を使用して特急「スカイライナー」や「成田エクスプレス」などが運行されています。

成田湯川駅

駅 紹介

成田ニュータウンの北端に位置する高架駅で、駅の南側にはニュータウンが、北側には古くからの集落が広がっています。京成成田スカイアクセス線の「アクセス特急」だけが停車し、「普通」は1本も来ない珍しい駅です。



成田高速鉄道アクセス

印旛日本医大～成田空港高速鉄道線接続点間10.7キロの線路や設備を所有する鉄道会社です。成田スカイアクセス線は京成電鉄により運行され、特急「スカイライナー」は在来線で国内最速となる時速160キロで運転されています。



西白井駅

駅 紹介

白井市、船橋市、印西市の3市にまたがる千葉ニュータウンのうち、最初に街開きが行われた地区にある駅です。駅構内には、かつて車両基地だった北総鉄道の保守基地を併設。駅の南には騎手などを養成する日本中央競馬会(JRA)の競馬学校があります。



北総鉄道

京成高砂～印旛日本医大間32.3キロの路線で、京成高砂では京成線と相互乗り入れが行われています。また、印旛日本医大では成田高速鉄道アクセスとつながり、成田スカイアクセス線としての一面も持っています。



新鎌ヶ谷駅

駅 紹介

新京成電鉄のほか、成田スカイアクセス線と北総線、東武アーバンパークライン(野田線)も接続する千葉県北西部のジャンクション。松戸や柏、都心、成田方面へ便利な立地で、大型商業施設のほか総合病院もあります。



新京成電鉄

京成津田沼～松戸間の千葉県西部を南北に走る26.5キロの路線です。沿線には住宅地や大型商業施設がありますが、昔からの畑や果樹園なども残っています。京成津田沼で京成電鉄千葉線に直通運転を行っています。



京成酒々井駅

駅 紹介

酒々井の街の西にある橋上駅舎の駅で、西側には広大な水田が広がっています。かつては多くの行商人が当駅から都内へ農産物を売りに出かけていましたが、いまは「酒々井プレミアムアウトレット」の玄関口となっています。



京成電鉄

京成上野～成田空港間の本線のほか、押上線、金町線、千葉線、千原線、東成田線の各線があります。押上で都営浅草線に乗り入れるほか、特急「スカイライナー」や「アクセス特急」は成田スカイアクセス線を経由しています。



船橋日大前駅

駅 紹介

日本大学理工学部・薬学部のキャンパスに面した駅で、ホームは地下にあります。日本大学のある西口には同大学の教授の設計による洗練されたデザインの駅舎が、東口にはレンガ壁と傾斜屋根の温もりある駅舎があります。



東葉高速鉄道

西船橋から東葉勝田台までの16.2キロの路線です。西船橋では東京メトロ東西線と相互乗り入れが行われ、東葉勝田台では京成電鉄本線の勝田台と接続しており、船橋市、八千代市のベッドタウンと首都圏を結んでいます。



芝山千代田駅

駅 紹介

成田空港の敷地に接する高架線の終着駅で、ホームからは離着陸する飛行機や広大な空港施設を間近に眺めることができます。駅周辺には「成田空港温泉」や「航空科学博物館」などの見どころが点在し、総武本線松尾駅へのバスも発着します。



芝山鉄道

東成田～芝山千代田間の全長2.2キロの路線は、日本で一番短い鉄道として知られています。途中駅はなく、東成田では京成電鉄東成田線とつながっており、全列車で京成線への直通運転が行われています。



小谷松駅

駅 紹介

夷隅川沿いの小さな集落に位置する無人駅で、毎年6月頃にはホーム周辺にたくさんの紫陽花が咲き、旅情あふれる風景を楽しめます。なお、いすみ鉄道は2018(平成30)年に「いすみ鉄道の景観」として「ちば文化資産」に選定されています。



いすみ鉄道

大原から上総中野まで房総半島の東側から内陸部を結び26.8キロの路線で、上総中野では小湊鐵道と接続しています。沿線には旧大多喜藩の史跡・大多喜城もあります。



里見駅

駅 紹介

大正時代の開業時から使われている、登録有形文化財の木造駅舎が待つ駅です。春には桜や菜の花が咲き、週末には駅舎の横で弁当やコーヒ類を販売する店も営業するなど、多くの人に親しまれているローカル駅です。



小湊鐵道

房総半島西側の五井から内陸部の上総中野を結び39.1キロの路線で、上総中野ではいすみ鉄道に接続しています。2018(平成30)年には「小湊鐵道とその沿線の景観」が千葉県により「ちば文化資産」に選定されています。



市役所前駅

駅 紹介

千葉みなと駅の隣にある、千葉市役所に隣接した駅です。千葉駅寄りに国道14号(千葉街道)・東京湾岸道路との交差点があり、駅と交差点を囲む歩道橋からは千葉都市モノレールが発着する様子を間近に見られます。



千葉都市モノレール

千葉みなと～県庁前間の1号線と千葉～千城台間の2号線の2路線があり、総延長は15.2キロで、レールにぶら下がる懸垂型モノレールでは営業距離世界最長です。両線は千葉で接続し、2号線は千葉みなとまで直通運転されています。



※パンフレットに掲載の写真はイメージです。 ※4エリア全体のマップは関東鉄道協会のHPでもご覧いただけます。 <https://www.kantetsukyoku.jp/>
※鉄道各社の最新の運行情報は、各社HPなどを参照ください。